

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Леончука Петра Алексеевича «Методика определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 2.10.1 Пожарная безопасность (технические науки)

Тема диссертационного исследования Леончука П.А. связана с оценкой угроз жизни и здоровью людей и обоснованием эффективности разрабатываемых мер по обеспечению безопасности при пожаре на объектах транспортной инфраструктуры с обращением пожароопасных грузов.

Научная новизна работы состоит в разработке методики определения расчетных величин пожарных рисков при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом и обосновании влияния противопожарной защиты транспортных средств на величину пожарных рисков.

На основе проведенных исследований автором работы получены результаты, которые включают порядок проведения расчетов величин пожарных рисков при перевозке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, рекомендации по оценке эффективности мероприятий по снижению величины потенциального риска, оснащение железнодорожных цистерн средствами, способными предотвратить реализацию сценариев с образованием огненного шара и др.

По автореферату диссертация следующие замечания:

1. Формула (3) справедлива только для участков строго горизонтальной поверхности, которая встречается редко и канавы устраивают с уклоном. Целесообразно в формуле ввести параметры, учитывающие уклон канав.

2. При экспериментальном определении времени эвакуации людей из пассажирского вагона использовался купейный пассажирский вагон, но современные плацкартные вагоны с одним рабочим тамбуром более опасны для людей при пожаре (снаружи или внутри), так как эвакуация возможна только через один тамбур и количество мест больше, чем в купейном вагоне. Целесообразно исследования по экспериментальному определению времени эвакуации людей проводить на вагонах наиболее опасных.

Следует отметить, что данные вопросы не снижают общей положительной оценки и не ставят под сомнение ценность полученных автором теоретических и практических результатов.

Анализ автореферата диссертации Леончука П.А. «Методика определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом» позволяет сделать вывод о том, что научно-квалификационная работа содержит новые научно обоснованные технические и технологические решения, имеющие

*Вх № 6/30 от 23.03.2026*

существенное значение, отвечает требованиям пунктов 9-11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней (утверждено постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор Леончук Петр Алексеевич достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1 Пожарная безопасность (технические науки).

Доцент кафедры пожарной безопасности объектов защиты  
(в составе учебно-научного комплекса «Государственный надзор»)  
ФГБОУ ВО «Ивановская пожарно-спасательная  
академия ГПС МЧС России» кандидат технических наук  
(по специальности 05.26.01 Охрана труда (по отраслям)),

доцент  
16.03.2026

  
Владимир Иванович Попов

Подпись Попова Владимира Ивановича заверяю.

Ученый секретарь Ученого совета

Ивановской пожарно-спасательной

академии ГПС МЧС России

кандидат биологических наук, доцент

16.03.2026

  
Гавьяна Александровна Мочалова

Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Ивановская пожарно-спасательная академия  
Государственной противопожарной службы Министерства Российской  
Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных бедствий»

Адрес: 153040, г. Иваново, пр-т Строителей, д. 33.

Тел./факс: (4932) 93-08-18.

Сайт: <http://www.edufire37.ru>.

Телефон: 8(903)8886460.

Адрес электронной почты: [Popovvi49@mail.ru](mailto:Popovvi49@mail.ru)